

МУ «Отдел образования и по делам молодежи»  
администрации МО «Оршанский муниципальный район»

МОУ «Шулкинская средняя общеобразовательная школа»

**X районная ученическая научно-практическая конференция  
«Мой первый шаг в науку»**

# **Велокультура как национальная идея англичан**

**Реферат**

ученика

Королева Сергея

Класс – 8

**Научный руководитель:**

Дубникова И.В.,

учитель англ. языка

с. Шулка

2018

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1. Подготовительная часть.....	
1.1. История развития велосипеда.....	
1.2. Англичане в истории велосипеда.....	
1.3. Статистика цен на транспортное средство.....	
2. Проведение исследования.....	
2.1. Велокультура – два колеса и полная свобода движения.....	
2.2. Виды велосипеда и велокультуры в Великобритании.....	
2.3. Проекты, направленные на развитие велодвижения в Лондоне.....	
2.4. Преимущества и недостатки велосипеда.....	
Выводы.....	
Заключение.....	
Список использованных источников.....	23
Приложение.....	24

## Введение

В век расцвета машиностроения, компьютеризации и изобретения простых форм роботов наличие велосипеда никого не удивит. Этот вид транспорта - мобильный, легкий, скоростной - захватил весь мир уже давно. Это можно утверждать без преувеличения: где-то больше, где-то меньше, но число велолюбителей постоянно колеблется.

В последние годы в западных странах проводятся масштабные велосипедные туры, как в благотворительных целях, так и спортивные акции, так называемые «велоэкшены», прокатывающие сотни и тысячи километров, преодолевающие границы государств. В Европе никого не удивляет, что городской мэр каждое утро ездит на работу на классическом велосипеде, с удовольствием прокручивая педали. В Англии велосипедный спорт на сегодняшний день достиг огромных высот, велогонщики славятся своей непоколебимой волей, крепким духом и тренированным телом. Так было не всегда, у всего на свете есть своя история.

**Гипотеза** – предполагаю, что велосипед – самый популярный вид транспорта среди англичан в настоящее время.

**Объект исследования** – английская культура, история.

**Предмет исследования** – велосипед и отношение к езде на велосипеде в Англии.

**Цель исследовательской работы** – выяснить причину популярности использования этого транспортного средства среди британцев.

**Задачи исследовательской работы** – изучить материал, найти плюсы и минусы передвижения на велосипеде, выяснить стоимость велосипеда, доказать распространенность использования велосипеда в жизни Великобритании.

**Методы исследовательской работы:** изучение литературы, анализ полученных данных.

**Теоретическая значимость** моей исследовательской работы заключается в том, что я на основании изучения темы «Велокультура как национальная идея англичан» выявил положительное влияние использования велосипеда как транспортного средства на экологию и здоровье человека не только в Англии, но и в любой точке земного шара, обратил внимание на тот аспект, что для того чтобы люди отдавали предпочтение велосипеду как средству передвижения необходимо развивать велосипедную инфраструктуру во всех городах мира. А главное, я поднял этот вопрос в своей школе.

**Практическая значимость** моей исследовательской работы заключается в том, что работу можно использовать в школьном курсе «Английский язык», «Экология», «Физическая культура», на внеклассных мероприятиях.

## **1. Подготовительная часть**

### **1.1. История развития велосипеда**

Современная велокультура тесно связана с возникновением велосипеда. Слово велосипед возникло от стар. фр. *vélocipède*, лат. *Vēlōx* «быстрый» и *pes* «нога» — колёсное транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой человека через ножные педали или (крайне редко) через ручные рычаги. Желание людей жить лучше, комфортнее породило такое чудо механики, как велосипед.

Много людей спорит о том, кто изобрел первый велосипед. Ответ на этот вопрос часто зависит от национальности того, у кого спрашивают. Французы утверждают, что первый байк спроектировал француз, шотландцы думают, что изобретатель шотландец, англичане считают первопроходцем англичанина, американцы часто приписывают заслугу создания велосипеда американцу.

В нынешнем понимании истории велотранспорта считается, что создание первого велосипеда — это заслуга многих людей, которые способствовали его появлению своими идеями и разработками.

В 1418 году Джованни Фонтана построил первое в мире транспортное средство, приводимое в движение мышечной силой человека. Это была четырёхколесная тачанка, имеющая передачу на задние колеса через веревку между деревянными шкивами.

1493 годом датированы эскизы примитивного велосипеда, который, предположительно, был начерчен Леонардо да Винчи, как считали до 1974 года, но эксперты считают эти эскизы недействительными.

1791 год. Графу Комте де Сикрак приписывают строительство целерифера, якобы, игрушечной деревянной лошади с двумя колесами вместо двух полозьев.

1817 год. По-разному называли первый в мире велосипед: беговая машина, дрезина и денди-лошадь. Он был изобретен немецким изобретателем бароном Карлом Дрезом в ответ на широко распространившийся голод и массовый забой лошадей, вследствие неурожайного года. Самый первый велосипед имел руль-держатель над передним колесом. Это первый двухколесный транспорт. От него пошло развитие принципа построения всех транспортных средств с двумя колесами, преимущество, которого в том, что велосипед или мотоцикл имеют минимальное сопротивление качению. Велосипеды Дреза были сделаны полностью из дерева. При езде на них нужно было находить баланс на

переднем колесе, чтобы сдвинуть его немного при повороте и приводились деревянные велосипеды в движение при помощи бега по поверхности.

В 1817 году верховая езда на велосипедах в городах была запрещена по всему миру, так как большинство велосипедистов катались по брусчатке, а на ней они не могли балансировать и сбивали пешеходов. Потребовалось почти 50 лет, пока не появилось новое поколение людей с лучшим чувством равновесия.

1830 год датируется двухколесным велосипедом, а 1860 год – появлением педалей.

1863 год. Появился велосипед «костетряс», изготовленный из твердой стали прямоугольного сечения. Тяжелые стальные колеса вибрируют при ежедневных поездках по мощёным булыжником дорогам. Затем появилось улучшенное переднее колесо с педалями — прямой привод, без передачи, с одной скоростью.

1870 год. Создание обычного велосипеда, хотя его лучше знают как «большеколёс». На нём стало удобно ездить, чем на предшественнике, но езда требовала акробатических навыков, поэтому популярность большеколёсов была ограничена. Это была первая цельнометаллическая машина. До этого металлургия была недостаточно развита, чтобы обеспечивать таким металлом, который был бы достаточно прочен для построения маленьких и легких деталей. Эту машину впервые все стали называть велосипедом двухколесным. Здесь педали всё ещё были приделаны прямо к переднему колесу без передаточного механизма. Цельные резиновые шины и длинные спицы огромного переднего колеса обеспечивали намного более гладкую езду, чем у его предыдущего велосипеда. Передние колеса ставили увеличивающегося и беспредельного диаметра, так как производители поняли, чем больше колесо, тем дальше на нём можно прокатиться с одного вращения педалей. Можно было купить колесо такого размера, которое только будет удобно вам, учитывая длину ваших ног. Эти велосипеды пользовались большой популярностью среди молодых людей как транспортное средство. Они стоили как средняя оплата труда рабочего за шесть месяцев с начала первого десятилетия 1880-х годов.

1872 год. Немец Фридрих Фишер впервые начал массово производить стальные шарикоподшипники, запатентованные Жюлем Сюриейем в 1869 году.

1876 год. Англичане Броувет и Харрисон получили патент на первейшие суппортные тормоза.

1878 год. Английские изобретатели Скотт и Филлот запатентовали первый действенный планетарный механизм переключения скоростей передач, который планировалось ставить в ступицу переднего, ведущего колеса велосипеда.

В 1878 году начал свою работу первый американский производитель велосипедов Columbia Bicycle на заводе швейных машин Weed sewing machine company в Хартфорде, штат Коннектикут. Первые велосипеды были с высоким 60-дюймовым задним колесом, в отличие от европейских моделей. Они продавались за 125 долларов.

1879 год. Англичанин Генри Джон Лоусон создал заднее колесо с цепным приводом, так появился безопасный велосипед «байкциклет». До этого его ранние модели приводились в движение рычагами.

1930-е годы. Новатор Швинн построил велосипед с широкими покрышками, амортизированной передней вилкой, многоуровневой рамой, предназначенный для привлечения внимания подростков. Этот молодежный транспорт стал прототипом горного велосипеда. Модель Schwinn Excelsior стала образцом для ранних маунтинг байков почти пятьдесят лет спустя.

1977 год. Появился первый горный велосипед, который был разработан в компании Marin Co, штат Калифорния, к северу от Сан-Франциско. Джо Бриз, Отис Гай, Гарри Фишер и Крейг Митчелл были самыми ранними дизайнерами, строителями и промоутерами.

1984 год. Начали добавлять звездочки в кассету на заднем колесе, и число скоростей увеличилось от 15 до 18, 21 и 24.

1994 год. Сакс (SRAM) производит тормозную систему Power Disc — первые серийно выпускаемые дисковые гидравлические тормоза.

1996 год. Горный велосипед впервые был использован на Олимпийских играх в Атланте, штат Джорджия (США).

Из истории видно, что в конструкции велосипеда с 1470 года по настоящее время произошло много изменений. Деревянная модель транспорта по истечении времени превратилась в металлическую конструкцию со множеством аксессуаров и различным дизайном. Безусловно, все это зависит от требования времени и самого производителя двухколесного транспорта.

## 1.2. Англичане в истории велосипеда

Идея двухколесного средства передвижения витала в воздухе уже самого начала 19 века. А в последней четверти 19 века в Европе случился настоящий велосипедный бум. Изобретатели из разных стран предлагали всевозможные усовершенствования для существующей на тот момент сложной и неудобной конструкции велосипеда. Он состоял из огромного переднего (около 180 см в диаметре) и маленького заднего (около 30 см) колеса. Со временем от неуклюжего гигантского велосипеда отказались в пользу более привычного нам типа конструкции. Но это по-прежнему оставался лишь прототип, неудобный и ненадежный. Со всех сторон сыпались предложения по усовершенствованию велосипеда. Большинство новшеств тех лет так и не прижилось. Но некоторые идеи конца 19 века оказались настолько удачны, что мы по сей день считаем их неотделимой частью конструкции велосипеда.

Большая заслуга в усовершенствовании велосипеда принадлежит британским изобретателям.

В 1839 году Шотландец Киркпатрик МакМиллан впервые оснастил велосипед педальным приводом и добавил седло. В предыдущей конструкции нужно было отталкиваться ногами от земли, совершая гигантские шаги.

В 1845 году англичанин В. Томпсон создал первую надувную шину. Однако она была еще очень несовершенна и ненадежна. И вскоре оказалась забыта еще на несколько десятилетий.

Английский инженер Эдвард Каупер сконструировал первую удачную модель колеса с натянутыми металлическими спицами в 1867 году.

В 1878 году еще один англичанин по фамилии Лоусон изобрел цепную передачу для велосипеда. В это время начались попытки сделать складной велосипед.

В 1882 году англичанин Джон Брукс запатентовал знаменитое велосипедное седло Brooks.

1884 – это год, когда Джон Старли сконструировал модель велосипеда, уже очень близкую к современному варианту. Цепная передача, колеса практически одного размера, седло смещено чуть ближе к заднему колесу.

В 1888 году Шотландский ветеринар Джон Бойд Данлоп вспомнил позабытую идею Томпсона и приладил к своему велосипеду первые надувные каучуковые покрышки.

На самом деле точно неизвестно, кто изобрел велосипед самым первым. Однако, усовершенствовать этот транспорт старался каждый, чтобы улучшить жизнь: одни для своей езды, другие для продажи. Таким образом, простая деревянная модель превратилась в усложненное металлическое изобретение,

Сегодня в городе можно встретить самые необычные велосипеды - складные, двойные и даже грузовые. В последнее время популярность велосипеда не только в Англии, но и в мире растет.

### 1.3. Статистика цен на велосипеды

Так как Англия находится далеко от России, я решил провести мониторинг цен на зарубежных сайтах. Изучив рекламу продажи новых велосипедов, просмотрев несколько иностранных интернет-магазинов (см. Приложение), мы можем увидеть, что цена транспортного средства зависит от его модели и фирмы производителя, также от моды на ту или иную серию велосипеда. Однако, самый дешевый велосипед для подростков и взрослых на сегодняшний день в Англии стоит 16 999 р., а самый дорогой – 110 000 \$. Это приблизительно 7 700 000 Р. Если сравнить цены с российскими велосипедами, можно сказать, у нас ездить на велосипеде намного дешевле, но мы неактивно используем это транспортное средство. При условии того, что оно менее безопасно, более экологично и экономно, хотя бы на близкие расстояния. Кроме этого, велосипед приходит в движение при помощи мускульной силы ног, а значит, что он - бесплатный тренажёр для улучшения здоровья. При покупке этого транспортного средства практически никто не смотрит на выше указанные факторы, а ориентируется по своему бюджету. Поэтому производители двухколесных машин диктуют свои цены на велосипеды и их аксессуары.

Из всех моделей велосипедов можно выделить Rodster, Pedersen, Union Jack, Strida, Brompton, Phillips Mark V. Strida, Brompton – самые популярные в мегаполисах в настоящее время. Их стоимость – 31 000 Р, а Phillips Mark V является коллекционной серией, что увеличивает стоимость транспорта. Union Jack также украшает витрину магазина одежды, поэтому стоит немало. Rodster и Pedersen возможно приобрести за небольшие суммы, так как они являются обычными классическими моделями.

Таким образом, цены на указанные модели велосипедов колеблются от 30 000 Р и выше.



## 2. Проведение исследования

### 2.1. Велокультура – два колеса и полная свобода движения

Велокультура - это желаемая альтернатива передвижения на велосипеде на близкие расстояния любому другому транспорту.

«Велокультура — это когда велосипед не воспринимается как что-то необычное. Когда сесть утром на байк (bike) — то же, что одеть обувь. Когда в тебя не тычут пальцем дети, спрашивая маму, почему дядя взрослый, а едет на велосипеде. Когда ты садишься в обычной одежде на обычный байк, крутишь педали в любую точку города и оставляешь там байк без особого опасения, что его сопрут. Это европейский образ велосипедиста. У нас его нет. Но...»

По всему миру распространяются веяния велокультуры. Люди не задумываются о велосипеде, как о средстве для отдыха, они просто используют его ежедневно как транспорт в любом уголке мира. Опыт многих европейских стран доказал, что широкое использование велосипеда как экологически чистого, экономичного, удобного и полезного для здоровья транспортного средства эффективно помогает решать не только экологические проблемы, но и проблемы с транспортом в целом.

С конца 60-х годов прошлого века велокультура пошла вверх и произошло это во многом из-за пропаганды здорового образа жизни, ведь чтобы жить, человек просто обязан двигаться, а велосипед заставляет это делать. Кроме того, экологическая ситуация во всем мире принимает все более ужасающий вид, а велосипед, который не сжигает кислород выхлопными газами, – наиболее приемлемый с экологической точки зрения транспорт.

В ряде стран регулярно проводятся фестивали велокультуры. Это понятие наполняется всё более глубоким содержанием. Велокультура, как и любой вид культуры, отражает уровень развития общества и человека. Поэтому её содержанием становится уровень развития всех направлений велосипедного движения, включая создаваемые в них материальные и духовные ценности, как индивидуально для личности, так и для определённого общества.

Уровень велокультуры нередко приравнивается к успехам в создании условий для велодвижения в городе. Приводятся количественные данные по велоинфраструктуре: километраж построенных велодорожек, количество велопарковок и велопрокатов. Иногда за уровень велокультуры принимают степень популярности велодвижения, приводят цифры количества участников в велопарадах, массовых мероприятиях. Чтобы подчеркнуть транспортное значение велодвижения, используют показатель количества велопоездки в общем количестве транспортных перемещений горожан.

Велокультура в Англии отнюдь не ограничивается одним Лондоном. Велосипедное средство передвижения привычно во многих городах Туманного Альбиона. Здесь катаются буквально каждый второй, вне зависимости от возраста, занятий и увлечений. Кто-то ездит на велосипеде по делам, используя его как личный транспорт, кто-то катается просто для развлечения, а кто-то устраивает групповые соревнования.

В городе Бормунд, который расположен на южном побережье Англии, также как и в других городах, созданы все условия для безопасного и удобного передвижения на велосипедах. Проложены велодорожки, обустроены специальные места для пересечения проезжей части, установлены дорожные знаки. Если поехать в Бормунд учиться, то можно увидеть, что многие профессора приезжают в школу на велосипедах.

В Корнуолле велосипедистов порадует несколько маршрутов, которые непременно захочется освоить вместе со своим двухколесным другом. Один из самых известных и популярных – это маршрут Camel Trail - это легкая трасса, простирающийся на семнадцать миль, и которая находится на участке заброшенной железной дороги и радует прекрасными лесными пейзажами. По комфортной дороге удобно совершать прогулку всей семье, включая ребенка. В Девоне, Брайтоне и Уэльсе также есть велосипедные маршруты, которые позволят насладиться отличными условиями для катания, свежим воздухом и красотой природы.

В Ливерпуле придумали, как использовать страсть к велосипеду на пользу общества. Там появился кинотеатр, в котором зрители должны крутить педали, вырабатывая энергию для кинопроектора. Специальные велосипеды были подсоединены к генераторам электрического тока, если педали вертелись недостаточно активно, в зале менялось освещение и желающие смогли посмотреть несколько короткометражных фильмов, рассказывающих о велосипедистах (см. Приложение 2).

В какой бы город Великобритании вы ни приехали, вашему велосипеду найдется место на его улицах. Там созданы и создаются все условия для комфорта и безопасности велосипедистов, потому что в Англии обожают велосипеды уже давно, причем британцы любят не только ездить, но и изобретать.

## 2.2. Виды велосипеда и велокультуры

Из всех моделей велосипедов наиболее известных не только в Англии, но и в других странах: Pedersen, Rodster, Union Jack, Strida, Brompton, Phillips Mark V. Рассмотрим их подробно.

**Pedersen**, модель велосипеда, созданный Микаэлем Педерсеном, изобретателем из Дании. Микаэль работал в среде сельского хозяйства, на заводе. В 1894 году, переехал в Англию, где создал свой велосипед и получил на него патент. Главная особенность его велосипеда — это необычная геометрия рамы. Особая конструкция способна обеспечивать большую прочность при собственном небольшом весе. Благодаря высокой посадке велосипедиста и высокой вилке, езда на Pederson легче за счет того, что при вращении педалей ноги разгибаются полностью в области колен. Вскоре велосипеды были запущены в серийное производство в городе Дарсли. Выпускались несколько различных модификаций: тандемы, трайки, квадруплеты и складные модели. В 1920-х годах волна популярности велосипедов затихла. Производство велосипедов не прекратилось и до сих пор. Но оно не серийное, а любительское. До данного момента выпущено около 6000 штук.

Велосипеды создавались также для определенной местности, ориентируясь на почву дорог. Также создавались велосипеды, которые подразделялись на мужские и женские. Одним из таких изобретений был велосипед **Phillips Mark V**. Это английский военный велосипед времен Второй Мировой войны. Интересное решение с тормозами на переднем колесе — наличие только металлических рычагов. Задний тормоз - торпеда, который, спрятан в задней втулке, 28-дюймовые колеса и легкий вес.

Компания Raleigh планировали выпуск подобных рам начиная еще с 1900 года и вот в 1931 реализовали свой проект. Позже подобный стиль начали копировать другие велокомпании (например Locomotief со своей моделью Cross-Frame в 1954 году). Модель, как видно из названия, была разработана специально для езды по тяжелым и трудно-проходимым дорогам Ирландии. Такая рама обеспечивает дополнительную защиту велосипеда и укрепляет его от постоянных ударов и тряски. Тормозные ручки находятся, как и на современных велосипедах, под рулем. Это была еще одна отличительная черта этих велосипедов, что было очень необычным для тех времен. Они немного напоминают современные "у-брейки".

Женская модель выпускалась в нескольких модификациях, начиная с 1928 года и была менее распространена, чем мужская. На каждой модели женского велосипеда, была установлена защита на цепь, причем очень массивная, которая скрывала ее полностью, в том числе звезды спереди и сзади. Сейчас велосипеды **Phillips Mark V** уже не выпускают, а лишь коллекционируют.

**Родстер** — тип велосипеда, который используются полицейскими и сельскими почтальонами в Британии и очень распространен до сих пор в

странах Азии, Африки, в Дании и Нидерландах. В последние годы традиционные родстер-байки становятся популярными в США и других западных странах.

Женская версия родстера появилась примерно к 1890-му году, раньше, чем Phillips Mark V. Она, в отличие от мужской модификации, имела раму со скошенной верхней трубой, чтобы женщины в платьях и юбках могли свободно садиться и слезать с велосипеда. Ещё на них устанавливается специальная защита на заднее колесо, которая не позволяет платьям попадать в спицы во время езды. Несмотря на то, что с течением времени женский родстер потерял популярность в Англии и других западных странах, он до сих пор широко распространен в Нидерландах: именно поэтому эти велосипеды часто называют «голландскими».

С начала 20-го века и до окончания Второй Мировой войны родстеры составляли большую часть велосипедного рынка Великобритании и Британской Империи. В течение многих лет после появления мотоцикла и автомобиля велосипеды оставались основным средством передвижения.

В Британии спрос на родстеры начал заметно снижаться в 1970-ых, когда начался бум на легкие (12-15 кг) велосипеды, которые представляли собой немного модифицированные версии гоночных велосипедов того времени.

В 1980-ых британские велосипедисты начали пересаживаться с сугубо дорожных велосипедов на вседорожные, например, горные. Их прочные рамы делали такие велосипеды очень практичными и постепенно горные велосипеды заняли нишу, некогда принадлежавшую родстерам. Таким образом, к 1990-му году родстер как таковой почти исчез с велосипедного рынка, хотя за год было продано 2.8 млн велосипедов, почти все из которых были либо горными, либо спортивными.

Если одна компания переставала выпускать какую-нибудь модель, то эстафету принимали другие фирмы. Например, в конце 30х годов Raleigh перестали выпускать подобные рамы. Однако, со сменой производителя, менялись и логотипы и дизайн модели велосипеда. Чаще всего это можно было заметить на оформлении звезд, рамы. Также обозначались модели женских и мужских велосипедов. Например, модель с пометкой Gents, т.е. мужская, а женская - Cross-Frame. У компании Raleigh был своеобразный логотип - буква R, через которую проходят тормозные тросики. Все велосипеды этой марки отличались хорошим качеством, настоящими кожаными седлами и прочной сталью. Обновленные версии велосипедов может выпускать не одна, а несколько фирм. Например, родстеры Pashley. Так же представлены и производители континентальной Европы, такие как голландские Royal Dutch Gazelle. Эти велосипеды очень популярны среди студентов, особенно в Кембридже и Оксфорде, и на улицах других городов. В наши дни велосипед возрождается как эффективный городской транспорт с высокой вертикальной посадкой и способностью перевозить покупки из магазинов.

В 2008 году компания Feather Cycles взялись за создание **Union Jack** по заказу производителя одежды John Smedley, работающего на рынке дорогой хлопковой и вязаной продукции. Велосипед выделяется кожаным седлом и обмотками Brooks. На рулевой колонке красуется эмблема, разработанная дизайн-агентством Lift, и напоминающая белую йоркскую розу.

Развитие велосипедов не стоит на месте, прогресс идет постоянно - и направлен он на то, чтобы сделать двухколесных друзей максимально комфортабельными для повседневной жизни человека. Кроме обычных велосипедов, также изобретаются двухколесные транспортные средства, ориентируясь на современные социальные изменения. Например, такие модели как Brompton и Strida. Они предназначены для жителей мегаполисов. Обе модели являются складными. Конструкция велосипедов предназначена для максимального удобства, экономии пространства и времени, поэтому пользуются особым спросом, особенно среди молодежи.

Велосипеды **Brompton** собираются вручную на заводе в Западном Лондоне. Они славятся своей легкостью. Велосипед со всеми деталями может весить от 9 до 12,5 кг. Кроме того, велосипеды очень компактны — их хранить под письменным столом и даже в шкафу, можно отправиться в театр или ресторан и сдать велосипед в гардероб, а в путешествии разместится в машине, лодке, между сидениями в самолете.

Существует три основных модификации велосипедов Brompton. Каждая из них уникальна и продумана до мельчайших подробностей. Комфортно кататься на таком велосипеде и в городе, и за городом (модель **M TYPE**), совершать программу туризма (модель **P TYPE**), заниматься спортом (модель **S TYPE**). По габаритам и весу в сложенном состоянии Brompton схож с небольшим чемоданом.

Следующий складной тип велосипеда **Strida**. Своим существованием эти модели обязаны английскому инженеру и конструктору Марку Сандерсу. Он был разработан Марком в качестве его дипломной работы в 1984 году. В 1987 году велосипеды Strida впервые увидели свет, и с тех пор продолжают совершенствоваться и пользоваться популярностью.

В сложенном состоянии велосипед похож на детское прогулочное кресло, и его можно везти перед собой, как тележку, или катить за собой. Strida может похвастаться необычным дизайном (рама в виде буквы «А») и очень небольшим весом: велосипед весит всего 8 кг, тогда как обычные модели обычно весят от 14 до 20 кг (Приложение).

Существуют и другие восстановленные модели велосипедов. Например, **Celebrity**. Организация ETA (Environmental Transport Association), занимающаяся пропагандой отказа от езды на автомобилях в пользу велосипедов, также выбросов углекислого газа в атмосферу. Изначально это был обыкновенный велосипед Charge Plug, очень популярный сингл-спид у британских курьеров. Его раму и вилку очистили от краски, отполировали,

покрыли медью, а сверху нанесли позолоту весом в 24 карата. Заменяли колеса, цепь, седло и руль. Он покрыт золотом весом в 24 карата. А Британская компания Reynolds Cycle Technology, основанная в 1898 году в Бирмингеме Джоном Рейнольдсом, выпускала рамы для велосипедов и экспериментировала над составом этих труб и способом их выплавки.

В Англии находятся много фирм, которые не только собирают и выпускают велосипеды разных моделей, но и создают свои детали к этому транспорту. Среди них можно выделить такие компании, как Deus Canggung, отреставрировавшая раму English **Rudge** 1950 года, даже деревянные части велосипеда. В итоге среди самых интересных деталей можно выделить: рама 1950's Rudge Обода: 27" Velocity, кожаное седло Soleil, кастомные грипсы и педали, передняя корзина из тикового дерева, шатуны: 170мм IRD. Необходимо заметить, что не каждая компания займется выпуском или реставрацией какого-нибудь модели велосипеда.

Нельзя не заметить, что какой бы сложной конструкции не обладал дизайн велосипеда, он состоит из следующих частей: два колеса, рама, руль, цепь, сиденье, педали и звездочка. Все остальные аксессуары – являются только дополнительным способом самовыражения и выделения из определенного числа людей.

### 2.3. Проекты, направленные на развитие велокультуры в Англии

Исходя из изученных материалов, можно сказать, что велокультура в Англии развивается по следующим программам:

- 1) пример мэра города
- 2) поддержка велоинфраструктуры (велодорожки, веломаршруты, веломагистралы, прокат велобайков)
- 3) развитие спорта и велотуризма (спортивные мероприятия)
- 4) защита экологии (использование фуникулера)
- 5) для удобства и эффективной работы экстренных служб (полиция, скорая, пожарная)
- 6) ежегодные светские благотворительные акции (Tweed Run)

В Англии мэр города Борис Джонсон всесторонне поддерживает проекты, которые направлены на развитие велоинфраструктуры и улучшение экологии в Великобритании. Он является одним из главных сторонников развития велосипедного движения на территории Британии, поэтому сам катается на велосипеде.

Джонсон ежедневно показывает пример простым британцам, добираясь на свою работу в мэрию на обычном велосипеде. Именно с влиянием этого политика связывают существенный рост популярности велосипеда в городе. По его инициативе было выделено около полутора миллиардов долларов на развитие велосипедной инфраструктуры Лондона. В результате построены безопасные велодорожки, которые покрывают сеть весь город, велопарковки практически возле каждого здания, и даже уникально велосипедного моста, протяженностью 24 км, который соединяет центр города и Западный Лондон. По планам мэра, обширная сеть велодорожек и веломаршрутов, которые будут формировать самую длинную в Европе непрерывную веломагистраль.

Также благодаря поддержке мэра в Лондоне активно развивается общественная сеть велопроката. На 2012 в этой сети уже насчитывалось около 6 тысяч велосипедов, которые простые британцы называют «*voigt-bikes*» (в русском переводе появился вариант «борисопеды»). В Лондоне существует целая система пунктов выдачи велосипедов *Barclays Cycle*, они работают круглосуточно 365 дней в году. Помимо того, что пункты выдачи расположены повсеместно, прокат велосипедов продолжительностью до 30 минут является бесплатным, а по истечении этого времени можно передвигаться на протяжении дня по всему городу всего за £2.

Для тех, кто желает отправиться на велосипеде по окрестностям, существует несколько живописных направлений. Маршруты включают впечатляющие замки и резиденций, пролегают по неоживленным дорогам, окруженным сельскими пейзажами: Например, маршруты: Лондон — Ричмонд, Бристоль — Бат, Коствольд.

Велокультура в Англии не ограничивается одним Лондоном. Велосипед как средство передвижения привычен во многих городах Туманного Альбиона. Катается здесь буквально каждый второй, вне

зависимости от возраста, занятий и увлечений. Кто-то ездит на велосипеде по делам, используя его как личный транспорт, кто-то катается просто для развлечения, а кто-то устраивает групповые соревнования. Для них проложили дорожки, сформировали маршруты и выделили отдельные полосы на проезжей части. Теперь на двух колесах стало значительно удобнее добираться к торговым центрам, передвигаться в пешеходных зонах и осматривать достопримечательности.

Однако, следует заметить, что для велосипедистов в Англии и для водителей общественного транспорта правила одинаковы. Помимо общих положений, существуют правила для велотуристов, которые касаются провоза байков в поездах и на паромках. К примеру, в часы пик в лондонской подземке можно провозить исключительно складные велосипеды. В автобусах это правило действует в любое время дня. Зато на паромках и других плавучих средствах никаких ограничений по конструкции нет. Однако, за проезд по тротуарам полицейский оштрафует вас на €115, а по хайвею обойдется чуть дешевле — примерно €86.

В 2012 году в Лондоне в рамках подготовки к проведению Олимпийских игр– 2012 появился новый для британской столицы и один из наиболее экологичных видов транспорта – фуникулёр. Фуникулёр Emirates Air Line стал новым способом передвижения по Темзе и дарит жителям города и туристам возможность любоваться лондонскими видами, не загрязняя при этом атмосферу автомобильными выхлопами. Пропускная способность лондонского фуникулёра – 2500 пассажиров в час в каждом направлении. Столько же пассажиров за час могут перевезти 50 автобусов.

Еще одна инициатива лондонских властей – сотрудничество с авиакомпанией British Airways. Лондонский мусор теперь будет превращаться в биотопливо. Две параллельные программы – проект уменьшения мусорных свалок, окружающих Лондон и проект сокращения в два раза к 2050 году выбросов углекислого газа на всех циклах функционирования British Airways – теперь объединились. Авиакомпания подписала с мэрией договор на вывоз мусора. Лондонские власти обязуются регулярно поставлять сырье да еще и доплачивать за его утилизацию. В выигрыше будут все, и в первую очередь жители Лондона – они получат более чистый город и более чистый воздух.

Удобство передвижений по городу на велосипеде оценили не только туристы и уставшие от пробок местные жители, но и экстренные службы. Особенно высокую эффективность показали велобригады скорой помощи, полиции и пожарной охраны. В большинстве случаев они добираются до места аварий и чрезвычайных ситуаций быстрее, чем их коллеги на традиционном транспорте.

В арсенале бригад первой помощи — горные велосипеды специальной яркой окраски, оснащенные мигалками и сиренами. На колеса таких байков



устанавливают защищенные от проколов покрышки. Несмотря на компактность транспортных средств, медики из велосипедных бригад имеют полный комплект препаратов и облегченное оборудование, кроме носилок. Веловрачи оказываются незаменимыми в местах с затрудненным доступом, таких как торговые центры, пешеходные зоны или уличные массовые мероприятия. Согласно исследованиям 2000 года, в 88% экстренных ситуаций веломедик добирается до пострадавших раньше автомобиля скорой помощи. На долю велосипедных бригад приходится до 97% обращений с угрозой для жизни и врачи приезжают на место за восемь минут. Достоинство подобного решения для крупного мегаполиса — незначительные затраты на содержание транспортных средств.

Необходимость в экстренном реагировании существует и у полицейских служб. Однако для стражей порядка на велосипедах решающим фактором является скорость передвижения при минимальных физических затратах. В пешеходных зонах, парках и развлекательных центрах преследовать убегающего преступника можно только на велосипеде. Чтобы создать преимущество правоохранителям, городские власти планируют оснастить такие бригады горными велосипедами с электроприводом. Таким образом, при погоне и задержании преступников сотрудник полиции сможет значительно быстрее передвигаться, преодолевать ступени и крутые подъемы без снижения скорости.

Велосипедные бригады полиции и «скорой» представляют небольшую часть масштабного проекта по внедрению двухколесного транспорта в повседневную жизнь Лондона.

После Олимпиады Джонсон расширил ежегодные велосипедные соревнования Ride London в Лондоне, выведя их на совершенно новый уровень. Джонсон неустанно сражается с правительством Британии ради дальнейшего развития велосипедной сети в Лондоне, так как уверен — будущее именно за велосипедами.

Еще один вид велокатания – это Tweed Run — прогулка элегантных людей, катающихся на велосипедах. Любители твидовых костюмов и велосипедов прошлого столетия собираются вместе, чтобы неспешно проехаться на своих железных конях. Целью участников является показ светской стороны велокультуры, истинно британского стиля. Они не соревнуются друг с другом на скорость, это не гонки, это — приятное времяпровождение. Атмосфера прогулки всегда наполнена джентльменским обходительным обращением, а также общением. Участники одеваются как представители британской интеллигенции двадцатого века: гетры, свитера из шерсти, элегантные твидовые костюмы, очки, перчатки из замши, обувь на шнурках и головные уборы. Мероприятие имеет огромный успех, и странствует по всему миру, но в других городах и странах он может называться по-другому.

## 2.4. Четыре главных преимущества велосипеда перед машиной.

На сегодняшний день велосипед является широко распространенным средством передвижения практически всех классов населения. На этом двухколесном коне можно увидеть многих – от детей и подростков до представительных чиновников и бизнесменов. Преимущества велосипеда перед другими самоходными машинами очевидны. Они и являются причиной такой популярности данного вида транспорта.

Вполне справедливо рассматривать все финансовые затраты с самого начала, то есть с приобретения транспортного средства. И тут не поспоришь – стоимость любого велосипеда в десятки раз меньше стоимости автомобиля. Это же касается ремонта и обслуживания двухколесных друзей. Содержание велосипедов обходится гораздо дешевле содержания машин.

Двухколесный конь абсолютно не прихотлив, он помчит любого всадника хоть на край света и может храниться в подьезде и даже в квартире.

Власти еще не добрались до велосипедов, не обложили их налогами и прочими бюрократическими взысканиями. Поэтому, велосипедистам не знают все те нервы и средства, которые тратят владельцы автомобилей, занимаясь оформлением необходимых для вождения документов. Управлять велосипедом можно без пакета документов, что является его неоспоримым преимуществом перед машиной.

Велосипедист, занявший место в потоке машин, становится полноценным участником дорожного движения. А стоит ему слезть с велосипеда, как он становится обычным пешеходом, которого все автомобили должны пропустить на переходе.

На загородной трассе велосипед не может составить конкуренцию автомобилю. Однако стоит ему только свернуть на проселочную дорогу, как он снова становится фаворитом. Беспрепятственное прохождение бездорожья, движение по узким тропам лесов и лугов – все это подвластно владельцу железного коня. И даже в самых сложных и непроходимых местах, велосипедист всегда может перетащить на руках своего двухколесного друга и далее продолжить путь.

А самые главные преимущества двухколесных заключаются в их пользе для здоровья. Езда на велосипеде предотвращает аденому простаты у мужчин, варикозное расширение у женщин. Систематические прогулки на велосипеде укрепляют сердечно – сосудистые и дыхательные системы, также вегето-сосудистую дистонию и другие проблемы с сосудами, предотвращают появление целлюлита, организм становится более выносливым. Любители велосипедной езды редко страдают избытком лишнего веса. Во время поездки в кровь поступает больше кислорода, а значит, органы получают больше питательных веществ, улучшается обмен веществ, тренируются мышцы ног, рук, живота, повышается тонус мышц всего организма, благодаря регулярным поездкам на велосипеде улучшается зрение, так как

фокусировка изменяется с близкорасположенных предметов на дальние, что позитивно сказывается на работе глаз, тренируется вестибулярный аппарат, укрепляется иммунитет, велосипед успокаивает нервы.

Кроме того, стоит отметить, что двухколесный конь не только благотворно влияет на здоровье своих владельцев, но и в отличие от автомобилей не причиняет вред окружающей среде, поскольку велосипед – экологически чистый вид транспорта.

Сегодня велосипед – средство передвижения как любителей покататься, так и людей отдельных профессий. Без него, например, сложно представить почтальона или жителя сельской местности. Существует множество гонок и конкурсов с участием этого транспортного средства, на которых участники демонстрируют необычайные навыки владения двухколесным стальным конем.

Как бы там ни было, но кататься на велосипеде - это всегда весело, интересно, полезно для здоровья. Однако не стоит забывать и о простых правилах безопасности. Если вас интересуют велосипеды для экстремального катания и фристайла, не забывайте о каске, наколенниках и прочих мерах предосторожности. Конечно, необходимо содержать двухколесного коня в должном техническом состоянии, соблюдать правила дорожного движения.

### **Недостатки велосипедов**

Но не стоит забывать о недостатках этого транспорта: - плохая устойчивость. Это главный недостаток, который делает езду более опасной, чем на других видах транспорта; - отсутствие защиты.

Велосипед, как и мотоцикл, не защищен от воздействий окружающей среды, поэтому пользоваться таким транспортом круглый год не получится; - плохая распознаваемость.

Из-за небольших габаритов велосипед часто не виден на дороге, что увеличивает количество ДТП с участием велосипедистов.

Не смотря на наличие серьезных недостатков, касающихся безопасности, все равно этот вид транспорта во многом выигрывает у любых других видов ТС. Если вы решили вести здоровый образ жизни и не загрязнять экологию, смело покупайте велосипед и катайтесь с удовольствием.

## **Выводы**

Таким образом, изучив разные источники и обобщив собранную информацию мы пришли к выводу, что популярность использования велосипеда среди британцев начала развиваться еще с изобретения первых английских моделей и деталей этих транспортных средств британскими компаниями. В настоящее время интерес британцев к этому транспортному средству поддерживается властями Англии и развитию велоинфраструктуры на территории всего Соединенного Королевства. А причина популярности велосипедов в Британии заключается еще и в ежегодном, ежедневном видении спортивного, здорового образа жизни. Это сформировало определенный стереотип мышления и поведения англичан в отношении велосипедов. И скорее всего это только привычка, приученная с детства и английский консерватизм, которым жители Великобритании славятся на весь мир.

## Заключение

В ходе исследования я пришел к выводу, что в Англии велосипед распространен практически во всех сферах жизнедеятельности человека: от работников экстренных служб (полицейские, скорая, пожарные), до почтальонов, сельских жителей, студентов.

В сравнении с другими видами городского транспорта велосипед обладает множеством преимуществ для человека. Кроме этого, развитие велоинфраструктуры привело к проявлению интереса к спорту и велотуризму, что в особенности помогает ведению и поддержанию здорового образа жизни. Также не остается в стороне мода на одежду. Здесь я заметил внимание к спортивному стилю одежды в связи с проведением мирового ежегодного конкурса среди велосипедистов, а у участники фестиваля Tweed Run проявляют интерес к образу джентльмена. Это видно через стиль одежды британской интеллигенции 20 века. Велосипедисты этого мероприятия придерживаются именно такого стиля в одежде и манере поведения.

Преимущества и недостатки велосипеда не зависят от стоимости двухколесного транспортного средства. Однако, в Лондоне на велосипедах ездит наиболее состоятельная и преуспевающая часть населения, причем в основном это люди возраста тридцати пяти-сорока лет. Среди молодых, а тем более малообразованных и малообеспеченных горожан велосипедистов практически нет. Они являются пешеходами. Самым большим преимуществом является польза для здоровья, а недостатком – невозможность использования транспорта круглогодично.

В столице созданы все условия для велосипедистов: дорожки, парковки, новейшая система проката. Поэтому уже более пятисот тысяч лондонцев следуют примеру мэра и ежедневно отправляются на работу, крутя педали.

Сторонников и противников велодвижения можно легко найти в любом слое населения. Например, в Лондоне (преимущественно вдали от центра города) можно увидеть немало женщин на велосипедах, которые спокойно крутят педали и везут своих детей. Но при этом встречаются жалобы на то, что из-за велосипедных мероприятий бывает невозможно съездить в парк в центре города, или покататься в свое удовольствие. А в некоторых местах нельзя отпустить ребенка побегать – могут задавить велосипедисты.

Однако, одна проблема из многих, я думаю, в Англии частично решена именно с развитием велодвижения. Это загрязнение экологии. Езда на велосипеде приводит к практически нулевым загрязнениям окружающей среды. Затраты на передвижение на двух колёсах с помощью мускульной тяги в три и более раз эффективнее, нежели ходьба пешком. В больших городах большая часть выбросов CO<sub>2</sub> на совести автомобильного

транспорта, поэтому — оставьте свои автомобили исключительно для дальних поездок. И вы, внесёте свой вклад в очищение родного города, посёлка, деревни, страны, планеты от вредных для жизни и здоровья веществ.

Безусловно, существуют и другие причины популяризации велосипеда в Англии. Во-первых, улочки в центре Лондона очень узкие – не очень-то удобно разъезжать по таким на машине. Во-вторых, эти же улочки зачастую и вовсе закрыты для личного автотранспорта. В-третьих, городские парковки практически все находятся под землей и стоят очень и очень недешево.

Моя работа имеет практический интерес, потому что в последнее время чаще звучат предложения с развитием велокультуры и велоинфраструктуры в российских городах и в малых населенных пунктах. Также использование велосипедов способствует ведению ЗОЖ и улучшению экологии. В крупных городах заметны внедрения этой программы.

Работа над темой оказалась увлекательной и полезной. Думаю, материал будет интересен и полезен вам.

## Список использованной литературы

### Интернет-ресурсы

[https://yandex.ru/images/search?img\\_url=https%3A%2F%2Fwww.interfax.by%2Ffiles%2F2014-09%2F1166473-111653-21x161206.jpg&p=6&text=%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B&noreask=1&pos=355&rpt=simage&lr=41&family=yes](https://yandex.ru/images/search?img_url=https%3A%2F%2Fwww.interfax.by%2Ffiles%2F2014-09%2F1166473-111653-21x161206.jpg&p=6&text=%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B&noreask=1&pos=355&rpt=simage&lr=41&family=yes)

<https://yandex.ru/images/search?p=6&text=%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%B%D1%8C%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B&noreask=1&lr=41&family=yes>

<http://www.chainreactioncycles.com/ru/ru>

<http://ukbikes.ru/interesting-about-english-bikes>

[https://dreambikes.ru/collection/cycle-catalogue?page\\_size=24&order=&price\\_min=0&price\\_max=1349900&characteristics%5B%5D=14572741&characteristics%5B%5D=41012866](https://dreambikes.ru/collection/cycle-catalogue?page_size=24&order=&price_min=0&price_max=1349900&characteristics%5B%5D=14572741&characteristics%5B%5D=41012866)

<http://velosiped39.ru/strida>

<https://yandex.ru/video/search?filmId=17433991805554567826&text=%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%20brompton%20%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE&family=yes&reqid=1516109617425875-1768084580603126092632060-sas1-1429-V>

<https://yandex.ru/video/search?filmId=3697357624317624531&text=%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%20RODSTER%20%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE&family=yes&reqid=1516110882322618-1098742683200682631614180-sas1-5633-V>

<https://yandex.ru/video/search?filmId=679776312209443092&text=tweed%20run&noreask=1&path=wizard&family=yes&reqid=1516280649497001-1172640985252864335262871-sas1-5645-V>

<http://velosiped39.ru/strida>

<https://yandex.ru/video/search?filmId=17433991805554567826&text=%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%20brompton%20%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE&family=yes&reqid=1516109617425875-1768084580603126092632060-sas1-1429-V>

<https://yandex.ru/video/search?filmId=3697357624317624531&text=%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%20RODSTER%20%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE&family=yes&reqid=1516110882322618-1098742683200682631614180-sas1-5633-V>

Приложение

рис.1



рис.2



рис. 3



рис. 4



рис. 5



рис. 6





рис. 7



рис. 8



рис. 9



рис.10



рис. 11



рис. 12



рис. 13



рис. 14

